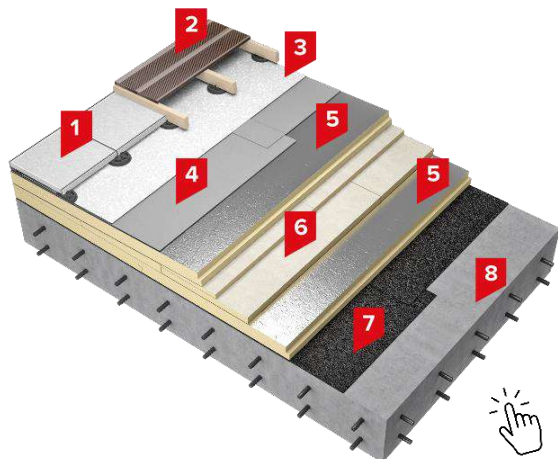




СИСТЕМА ТН-КРОВЛЯ Terrasa PIR

Система облегченной эксплуатируемой крыши под пешеходную нагрузку по железобетонному основанию со свободной укладкой кровельного ковра из полимерной мембраны и утеплителя из пенополиизоцианурата



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Применяется для устройства балластных крыш по традиционной схеме (гидроизоляция поверх теплоизоляции) с учетом пешеходных нагрузок при новом строительстве на крышах современных multifunctional complexes, residential and public buildings.

ОСОБЕННОСТИ:



Высокие противопожарные свойства



Защита кровельного ковра от механических воздействий



Дополнительная площадь эксплуатации



Стойкость к сосредоточенным нагрузкам

СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м ²
1	Эксплуатируемый слой	Тротуарная плитка на регулируемых опорах	не менее 40 мм	-
2	Эксплуатируемый слой	Террасная доска	-	-
3	Разделительный слой	Геотекстиль ТЕХНОКОЛЬ ПРОФ КРОВЛЯ 300	не менее 1,3	1,1
4	Однослойный кровельный ковер	LOGICROOF V-GR	1,5-2	1,15
5	Верхний и нижний слой теплоизоляции	LOGICPIR PROF Ф/Ф	30-160	1,03
6	Клиновидная изоляция	LOGICPIR SLOPE	переменная 10-30/30-50/10-50/50-90/40,80	согласно расчету
7	Пароизоляционный слой	Технобарьер	-	1,15
8	Несущее основание	Железобетонное основание	-	-

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| 1 | Эксплуатируемый слой | Декинговая доска, керамогранитная плитка |
| 3 | Разделительный слой | Полимерная плёнка, плотностью не менее 500 г/м ² , Термообработанный геотекстиль ТЕХНОКОЛЬ 300 г/м |
| 4 | Однослойный кровельный ковер | SINTOFOIL RG |
| 6 | Клиновидная изоляция | Экструзионный пенополистирол ТЕХНОКОЛЬ CARBON PROF SLOPE |
| 7 | Пароизоляционный слой | Биполь ЭПП , Унифлекс ЭПП , Техноэласт Альфа |

ПРИМЕЧАНИЯ

1 Величины расходов справочные и приведены для рядовой поверхности, расход материалов для примыканий и сложных геометрических поверхностей рассчитывается согласно проекту.

СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы PDF



Узлы DWG



BIM



Онлайн
калькуляторы



Документы



2 Необходимый вес балласта, а также количество дополнительных крепежных элементов рассчитывается в зависимости от ветровых нагрузок согласно [СП 20.13330.2016](#), но не менее приведенного: при высоте здания до 20 м: центральная зона - не менее 50 кг/м², краевая и угловая зона – не менее 75 кг/м²; при высоте здания 20-40 м: центральная зона - не менее 75 кг/м², краевая и угловая зона – не менее 90 кг/м².

3 Выполнение примыканий к парапетной части здания, зенитным фонарям и другим вертикальным конструкциям здания на крыше, выполняют с использованием полимерной мембраны, армированной полиэстеровой сеткой, например, [LOGICROOF V-RP](#). Для устройства примыканий к стойкам под оборудования, трубам малого и большого диаметра, антеннам, мачтам и другим элементам, которые насквозь проходят кровельное покрытие, применяется неармированная полимерная мембрана [LOGICROOF V-SR](#).

4 Толщина теплоизоляции определяется согласно теплотехническому расчету. Возможно применение теплоизоляции в один слой.

ОПИСАНИЕ:

В качестве балласта и эксплуатируемого слоя в системе рекомендуется использовать - тротуарную плитку, толщиной не менее 40 мм, установленную на регулируемые опоры. Кровельный ковер выполняется из полимерной мембраны [LOGICROOF V-GR](#), армированной стеклохолстом, которая обладает повышенной устойчивостью на прокол. Для дополнительной защиты полимерной мембраны от проколов на неё укладывается [иглопробивной термофиксированный геотекстиль ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ КРОВЛЯ 300 развесом не менее 300 г/м²](#) и только затем эксплуатируемый слой. Для устройства теплоизоляционного слоя применяются плиты на основе жесткого пенополиизоцианурата [LOGICPIR PROF Ф/Ф](#), имеющие группу горючести Г1. За счет низкой теплопроводности теплоизоляции, толщина и общий вес системы значительно снижены, по сравнению с системами с традиционным утеплителем. Высокая прочность и стойкость плит [LOGICPIR PROF Ф/Ф](#) к сосредоточенным нагрузкам позволяет выдерживать эксплуатационные нагрузки, возникающие в балластной системе и увеличить межремонтный срок службы кровли. В качестве пароизоляции по бетонному основанию применяется наплавляемый материал [Технобарьер](#). Он надежно защищает кровельный пирог от насыщения паром, при этом устойчив к возможным механическим повреждениям в условиях монтажа. Гибкость материала до минус 20 °С делает возможным устройство пароизоляции при отрицательных температурах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Значение
Класс пожарной опасности по ГОСТ 30403-2012	K0 (45) ¹⁾
Предел огнестойкости по ГОСТ 30247.0-94, ГОСТ 30247.1-94	RE 30 – RE 90 ¹⁾
Масса 1 квадратного метра ²⁾	107,6 кг/м ²

¹⁾ Согласно [Заключению по оценке пределов огнестойкости и классов пожарной опасности покрытий, ФГБУ ВНИИПО МЧС России, 2019.](#)

²⁾ Величина справочная, при проектировании использовать значение для конкретного объекта, полученное расчетным методом.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- [СТО 72746455-4.1.1-2020 Изоляционные системы. Крыши неэксплуатируемые с водоизоляционным ковром из рулонных битумно-полимерных и полимерных материалов. Техническое описание. Требования к проектированию, материалам, изделиям и конструкциям;](#)
- [Руководству по проектированию и устройству кровель из полимерных мембран.](#)

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Инструкции по монтажу однослойной кровли из полимерной мембраны;](#)
- [Руководству по проектированию и устройству кровель из полимерных мембран.](#)

ГАРАНТИЯ:

Гарантийный срок на водонепроницаемость системы составляет до 10 лет в случае применения полимерной мембраны толщиной 1,2 мм и до 15 лет в случае применения мембраны толщиной 1,5 мм и выше. Гарантия на водонепроницаемость систем выдаётся при использовании всех слоев системы, указанных в техническом листе, и в случае выполнения всех рекомендаций специалистов Службы Качества на этапе монтажа системы.

СЕРВИСЫ:



Подбор
решения



Выполнение
расчетов



Техническая
консультация



Проектиро-
вание



Аудит
проектной
документации



Гарантии



Обучение



Сопровождение
монтажа



Подбор
подрядчика



Комплексная
доставка



Поддержка при
эксплуатации

